

l'on facilite l'accessibilité. La réussite du piétonnier viendra de la capacité de la Ville de mettre enfin en place un projet attractif, accessible, propre et sécurisé qui fera revenir la clientèle. C'est le meilleur soutien à l'activité économique.

Enfin, j'adresserai un dernier conseil aux députés libéraux de ce parlement : "Votre silence est le meilleur remède pour éviter la cacophonie à l'avenir".

(Applaudissements sur les bancs de DéFI)

M. le président.- Je me permets de vous dire que cette affaire de piétonnier n'est pas anecdotique. Elle pourrait devenir l'incarnation d'un mal bruxellois. En tout cas, c'est du pain bénit pour les "bruxellicides".

Monsieur le ministre, je vous invite à régler le problème des bus qui s'arrêtent devant la façade du parlement. Comme beaucoup, je pense que les bus pourraient s'arrêter à la lisière du piétonnier, de manière à desservir les gens qui s'y promènent. Il est temps d'éviter de se rendre ridicules auprès de l'opinion publique.

Bonne chance !

(Applaudissements)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME FATOUMATA SIDIBÉ

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "le libre choix du prénom sur la carte Mobib".

M. le président.- La parole est à Mme Sidibé.

Mme Fatoumata Sidibé (DéFI). - Le 27 avril, vous annoncez par voie de presse que dorénavant, les usagers de la STIB ne seraient plus obligés de mentionner le prénom qui figure sur leur carte

project van te maken. Pas dan zullen de klanten terugkeren.

(Applaus bij DeFI)

De voorzitter.- De voetgangerszone is een belangrijke aangelegenheid en kan de belichaming worden van het Brusselse kwaad.

Kunt u geen oplossing vinden voor de bussen die voor het parlement stoppen? Ze kunnen toch net zo goed aan de rand van de voetgangerszone halt houden?

(Applaus)

DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW FATOUMATA SIDIBÉ

AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

betreffende "de vrije keuze van de voornaam op de Mobibkaart".

De voorzitter.- Mevrouw Sidibé heeft het woord.

Mevrouw Fatoumata Sidibé (DéFI) *(in het Frans).* - Op 27 april meldde u in de media dat MIVB-gebruikers voortaan niet langer verplicht zijn om de voornaam die op hun identiteitskaart

d'identité pour la confection de leur carte Mobib.

Cette annonce fait écho à mon interpellation de janvier. C'est une belle avancée pour les personnes transgenres, dont l'identité de genre ne correspond pas au sexe de naissance.

De nombreuses études ont dénoncé les discriminations et harcèlements dont sont victimes les personnes lesbiennes, gays, bisexuelles et transgenres. Une difficulté, pour une personne transgenre, réside dans l'absence de papiers d'identité conformes à son nouveau physique et/ou prénom. C'est le cas d'une personne transgenre se présentant au guichet de la STIB et qui se voit refuser l'obtention d'une carte Mobib.

Vous m'aviez répondu qu'une évolution de la réglementation était prévue pour rencontrer cette problématique. C'est donc chose faite, puisque vous annoncez qu'il suffira désormais à l'utilisateur de se rendre au guichet de la STIB pour changer son prénom sur sa carte Mobib, et cela sans devoir se justifier.

De plus, cette mesure sera élargie à tous les opérateurs publics tels que la SNCB, le TEC et De Lijn. Vous annoncez également des formations des agents de contrôle à la dimension et à la réalité des transgenres.

Que signifie "prénom libre" sur la carte Mobib ? Un prénom d'emprunt ? Une case vide ? Quand cette mesure entrera-t-elle en vigueur ? Un calendrier des formations a-t-il été fixé ? Quelle est l'attitude des autres opérateurs publics ? La mesure en question sera-t-elle intégrée dans leurs réglementations internes ?

M. le président. - La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre. - Je vous ai promis une solution à ce problème. Nous avons pu la trouver grâce à la collaboration de la STIB et de mon cabinet.

Nous avons demandé à la STIB de mettre au point une solution, qui a d'ailleurs été reprise par toutes les autres sociétés de transports en commun en Belgique. Elle consiste à autoriser à chacun de pouvoir choisir le prénom social qu'il désire, sans devoir se justifier. Le lien est fait avec le numéro de

staat te gebruiken als ze een Mobibkaart aanvragen.

Die aankondiging sluit aan bij mijn interpellatie van januari. De maatregel is een mooie vooruitgang voor transgenders van wie de geslachtelijke identiteit niet overeenstemt met het geslacht waarmee ze zijn geboren.

Uit talloze studies blijkt dat lesbiennes, homo's, biseksuelen en transgenders vaak te maken krijgen met discriminatie en ongewenste intimiteiten. Een van de moeilijkheden waarmee transgenders te maken krijgen bestaat erin dat ze geen identiteitspapieren hebben die overeenstemmen met hun nieuwe uiterlijk of voornaam. U zei dat de reglementen van de MIVB aangepast zouden worden om dat probleem op te lossen. Dat is dus nu gebeurd.

De maatregel zal bovendien uitgebreid worden naar andere maatschappijen voor openbaar vervoer, zoals de NMBS, de TEC en De Lijn. De controleurs zouden ook een opleiding krijgen over de leefwereld van transgenders.

Wat is precies het gevolg als je je voornaam op je Mobibkaart vrij mag kiezen? Mag je een aangenomen gebruiken? Kan je ervoor kiezen om je voornaam niet te laten vermelden? Wanneer wordt de maatregel van kracht? Wanneer worden de opleidingen verstrekt? Hoe reageren de andere maatschappijen voor openbaar vervoer? Wordt de maatregel in kwestie ook opgenomen in de interne reglementen van die maatschappijen?

De voorzitter. - De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).* - *Samen met de MIVB heb ik een oplossing bedacht die overigens door alle andere maatschappijen voor openbaar vervoer in België werd overgenomen. Iedereen mag voortaan vrij zijn voornaam mag kiezen zonder zich te verantwoorden. De identiteit wordt aan het kaartnummer gekoppeld.*

Ik kan mij vinden in die oplossing. Het is een uitstekende maatregel en het verheugt mij dat het

la carte.

Je suis content que nous ayons trouvé cette solution. La semaine de la Gay Pride commence ce soir à la Grand-Place et son thème est l'autodétermination : "Je décide - I decide - Ik beslis". Avec cette mesure, nous avons pris une excellente décision et je me réjouis que la Région bruxelloise ait été pionnière sur cette question. C'est une bonne nouvelle pour le respect des transgenres et un pas très important pour l'acceptation dans la société.

Mme Fatoumata Sidibé (DéFI).- Merci pour ces réponses très positives. Je pense que la Gay Pride va piétiner joyeusement le piétonnier pendant quelques jours.

(Applaudissements)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "la mobilisation d'un budget annuel de 20 millions d'euros pour renforcer la présence humaine sur le réseau de la STIB".

M. le président.- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Dans le cadre des 66 millions d'euros qui ont été dégagés par le gouvernement pour soutenir Bruxelles à la suite du contexte terroriste, une enveloppe de 20 millions d'euros a été dédiée à la STIB pour assurer une présence humaine continue sur le réseau des transports en commun.

Quel calendrier avez-vous prévu pour la mise en œuvre de cette mesure ? Quels emplois seront-ils visés par ces engagements ? Quelles sont les modalités de financement afférentes à cette mesure ?

Brussels Gewest op dit vlak een voortrekkersrol speelt. De maatregel respecteert transgenders en bevordert hun aanvaarding in de samenleving.

Mevrouw Fatoumata Sidibé (DéFI) *(in het Frans).*- *Dat is een positief antwoord. De Gay Pride zal de komende dagen ongetwijfeld vrolijk door de voetgangerszone trekken.*

(Applaus)

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

betreffende "de vrijmaking van een jaarlijks budget van 20 miljoen euro om de menselijke aanwezigheid op het netwerk van de MIVB te versterken".

De voorzitter.- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- *De regering trok 66 miljoen euro uit om Brussel na de aanslagen te ondersteunen. Daarvan is 20 miljoen bestemd voor de MIVB, die ervoor moet zorgen dat er voortdurend personeel aanwezig is op het netwerk.*

Hoe ziet de planning voor de uitvoering van die maatregel eruit? Voor welke functies zoekt de MIVB nieuwe medewerkers? Hoe zit het met de financiering van die maatregel?